

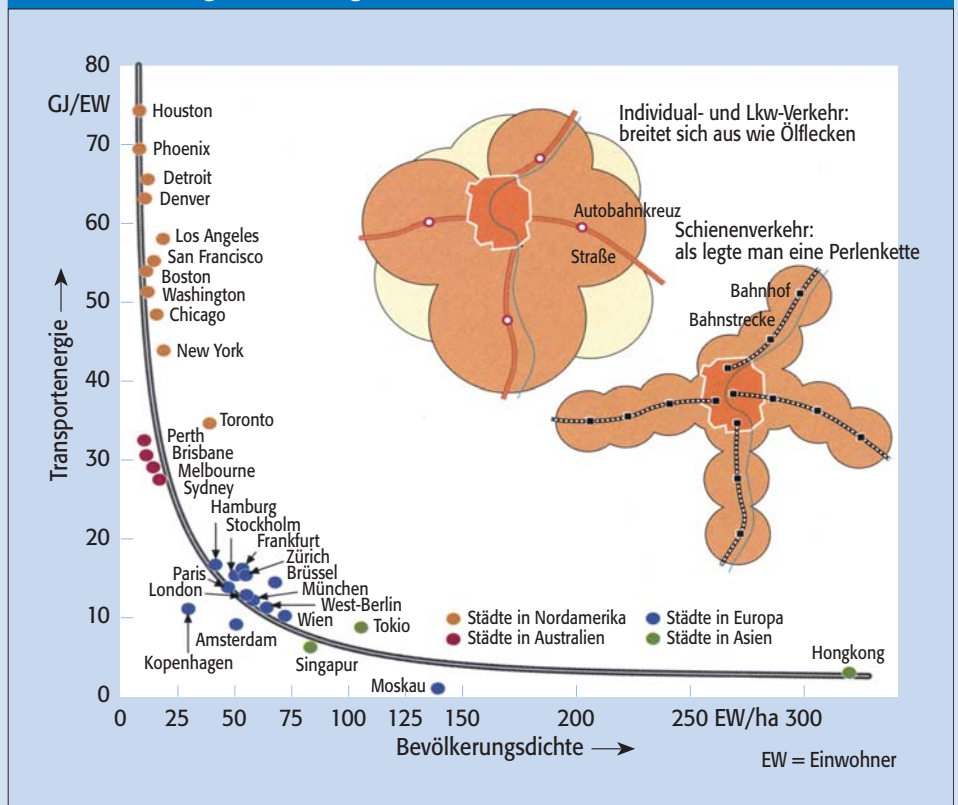
## Urbanisierung und Transportenergie

Das Bild zeigt für die vier (Halb-)Kontinente Nordamerika, Australien, Europa und Asien den Transportenergiebedarf (GJ/Einwohner) von Großstädten über deren Bevölkerungsdichte (Einwohner/ha). Bemerkenswert sind der immense Energiebedarf der großflächigen nordamerikanischen Städte und der – im Vergleich – verschwindende Energiebedarf der asiatischen Städte höchster Bevölkerungsdichte: Man kann in Asien schlicht nicht Auto fahren, die erforderliche Fläche ist nicht mehr da, folglich auch keine Transportenergie verbrauchen. Die europäischen Städte zeigen für Bevölkerungsdichte und Energiebedarf jeweils Mittelmaß.

Die Gründe für die auf den Kontinenten unterschiedlichen Entwicklungsgeschichten sind vielfältig: In Nordamerika und Australien wurden die Schienenverkehrssysteme des 19. Jahrhunderts kaum weiterentwickelt. Steigende Mietkosten in Innenstädten haben Umlandbesiedelung und damit Energiebedarfszunahme zur Folge, da die Arbeitsplätze i. d. R. in den Innenstädten bleiben. Wohnen und Arbeiten geschieht weniger und weniger in Nachbarschaft. Die fortschreitende Entvölkerung des ländlichen Raums und die einhergehende Urbanisierung weltweit vermehren den Transportbedarf.

Es gibt gegenläufige Trends: Die in der ganzen Welt zunehmenden Dienstleistungen (die etwa in Nordamerika 80 % der Bruttowertschöpfung bereits überschritten haben) lassen Wohnen und Arbeiten örtlich wieder zusammenwachsen. Schneller und komfortabler elektrischer Schienenverkehr verbindet weit auseinanderliegende Wohn- und Arbeitsstätten ökonomisch und ökologisch vertretbar. Aufgelassene

## Urbanisierung und Energie



Fabrikbrachen in den Innenstädten bieten Chancen für die Wiederbesiedelung.

Alles in allem: Die Urbanisierung ist in vollem Gange. Das Mittelmaß menschengerechter Bevölkerungsdichte und zugehöriger Transportenergie europäischer Städte mag der vertretbare Kompromiss sein.

Quelle: Newman and Kenworthy, 1989; aus »Atlas der Globalisierung«, 2007 (38359) [www.itsHYtime.de](http://www.itsHYtime.de)